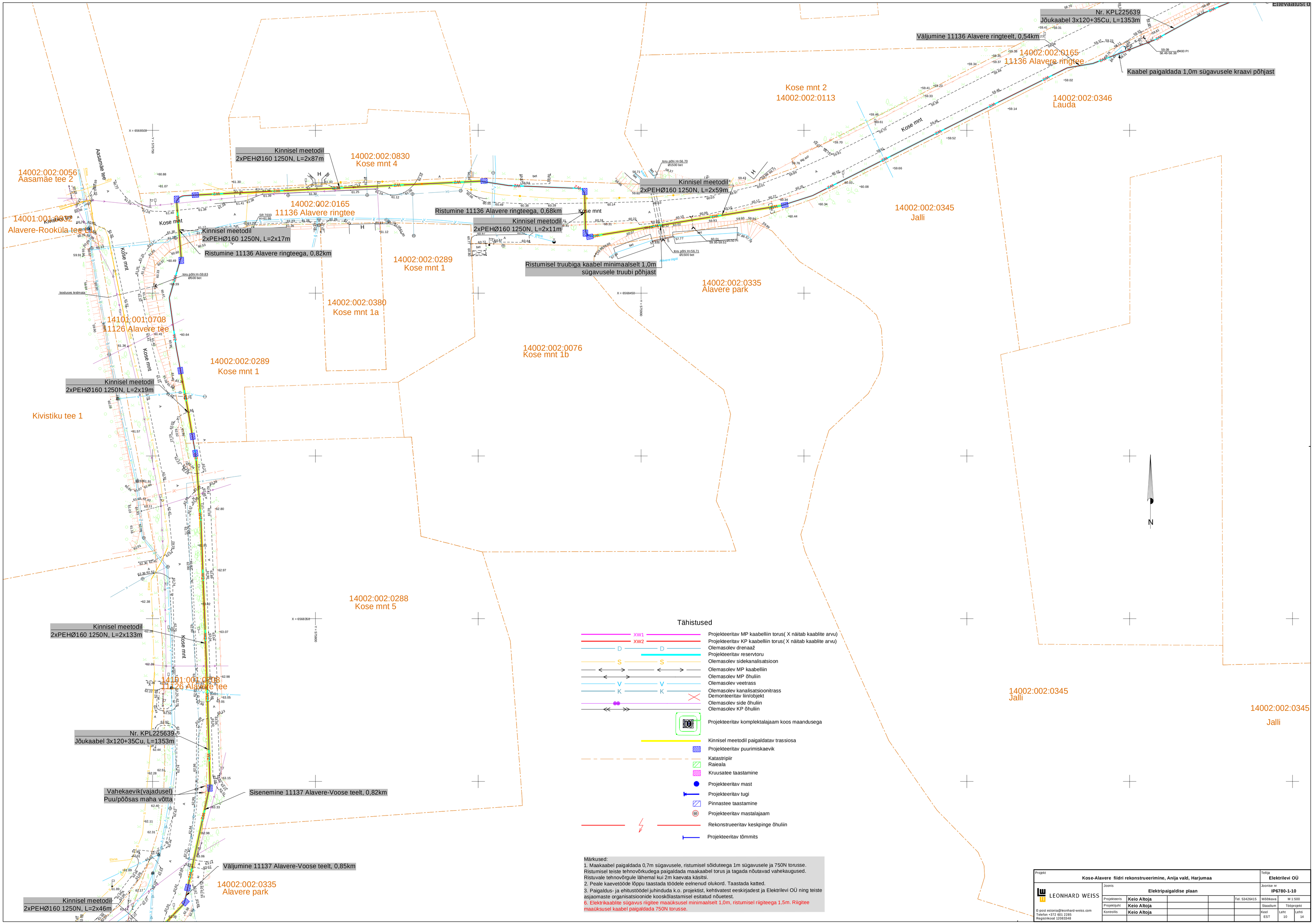

Tähistused

- XW1 — Projekteeritav MP kaabelliin torus(X näitab kaablite arvu)
- XW2 — Projekteeritav KP kaabelliin torus(X näitab kaablite arvu)
- D — Olemasolev drenaaž
- Projekteeritav reservtoru
- S — Olemasolev sidekanalisatsioon
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev MP õhuliin
- V — Olemasolev veetrass
- K — Olemasolev kanalisatsioonitrass
- Demonteeritav liin/objekt
- Olemasolev side õhuliin
- Olemasolev KP õhuliin
- Projekteeritav komplektalajaam koos maandusega
- Kinnisel meetodil paigaldatav trassiosa
- Projekteeritav puurimiskaevik
- Katastripiir
- Raieala
- Kruusatee taastamine
- Projekteeritav mast
- Projekteeritav tugi
- Pinnastee taastamine
- Projekteeritav mastalajaam
- Rekonstrueeritav keskpinge õhuliin
- Projekteeritav tõmmits

Märkused:
1. Maakaabel paigaldada 0,7m sügavusele, ristumisel sõiduteega 1m sügavusele ja 750N torusse. Ristumisel teiste tehnovõrkudega paigaldada maakaabel torus ja tagada nõutavad vahekaugused. Ristuvale tehnovõrgule lähemal kui 2m kaevata käsitsi.
2. Peale kaevetööde lõppu taastada töödele eelnenud olukord. Taastada katted.
3. Paigaldus- ja ehitustöödel juhinduda k.o. projektist, kehtivatest eeskirjadest ja Elektrilevi OÜ ning teiste asjaomaste organisatsioonide kooskõlastamisel esitatud nõuetest.
6. Elektrikaablite sügavus riigitee maaüksusel minimaalselt 1,0m, ristumisel riigiteega 1,5m. Riigitee maaüksusel kaabel paigaldada 750N torusse.

Projekt: Kose-Alavere fiidri rekonstrueerimine, Anija vald, Harjumaa					Tellija: Elektrilevi OÜ	
LEONHARD WEISS	Joonis: Elektripaigaldise plaan				Joonise nr: IP6780-1-10	
	Projekteeris	Keio Altoja		Tel. 53426415	Mõõtkava	M 1:500
	Projektijuht	Keio Altoja			Staadium	Tööprojekt
E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348	Kontrollis	Keio Altoja			Keel EST	Leht 10 / Lehti 14